

국가연구시설장비심의위원회 심의결과

심의일자 : 2026-04-03

심의번호 : 상26-394

개최유형		상시심의		심의번호		상26-394		시설 장비명		액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 (Evaluation of Functional Componets in Liquid Hydrogen Storage Systems)		심의신청 기관		한국자동차연구원			
사업과제 (1)		세부사업		산업혁신기반구축		내역사업		산업혁신기반구축		연구과제		수소상용차용 액화수소 활용 전주기 지원 기반구축					
		담당부처		산업통상자원부		수행기관		한국자동차연구원		연구책임자		이호길					
심의유형		신규도입심의			단가 (백만원)		600		수량 (점)		1		총구축금액 (백만원)		600		
요청내용 (백만원)								심의결과 (백만원)									
년도		정부 출연금		자체 부담금		합계		심의결과		정부 출연금		자체 부담금		합계		증감액	
2026		85		55		140		인정		85		55		140		0	
2027		279		181		460				279		181		460		0	
합계 :		364		236		600				364		236		600		0	
① 사업(연구) 부합성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비는 수소모빌리티의 차세대 연료저장시스템인 액화수소 저장시스템에 적용되는 부품(차단밸브, 안전 밸브, 레귤레이터 등)의 기밀 성능, 내구 성능(Cycle), 내압 및 파열 강도를 정량적으로 평가하기 위한 시스템으로, 수소상용차용 액화수소 활용 전주기 지원 기반 구축 사업의 취지에 부합하는 것으로 판단됨. ② 국가전략적 필요성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비는 국가 전략적으로 국가 핵심기술인 수소차 기술을 중대형 상용차 분야로 확대/보급하고 국가 경 쟁력을 확보/유지하기 위해 필요성이 높으며 시급히 구축할 필요가 있는 장비로 판단됨. ③ 연구시설·장비의 중복성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비는 유사장비가 존재하지만 실제 초저온 환경의 구현은 불가하므로 별도의 구축이 필요하다고 판단 됨 ④ 연구시설·장비의 활용성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비는 14개 기관의 수요조사를 실시하여 9개 기관의 수요를 확인하였으며, 기능부품별 연간 20건 이상 의 사용 건수, 1회 시험당 60시간 이상의 평균 소요시간, 연간 60% 이상의 가동률 등 활용도 판단을 위한 구체적인 근거가 제시되었으므로 활용도가 높 을 것으로 판단됨. ⑤ 연구시설·장비의 적정성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비는 연구 목적 달성을 위해 적합한 구성과 성능을 갖춘 것으로 판단되며, 장비를 구성하는 사양/품목 /항목별로 구분된 비교 견적이 제시되었으므로 적정성이 인정됨. ⑥ 연구시설·장비 운영의 계획성 : 인정 - 액화수소저장시스템 기능부품 성능평가시스템 장비의 운영/관리를 위한 전담인력과 설치 공간이 제시되었고, 사업 종료 후 운영 계획이 적절하게 수립 된 것으로 판단됨. ☞ (종합) 도입인정 - 상기 내용을 종합하여, 본 장비의 도입을 인정함.																	